

## Toyota va construire sa Prius aux USA et freine sa production de 4x4 polluants

**NEW YORK (AFP) -** Le constructeur japonais Toyota va monter son modèle hybride vedette Prius aux Etats-Unis pour répondre à l'engouement des Américains pour les voitures économes en carburant, et parallèlement freiner la production de ses gros 4x4 énergivores Tundra et Sequoia.



Des toyota Prius présentées en Californie, en avril 2008 (© AFP/Getty Images/Archives - Justin Sullivan)

La Prius sera fabriquée fin 2010 dans une usine qui est pour l'instant en construction à Blue Springs (Mississippi, sud). Elle deviendra le second modèle hybride de Toyota de fabrication américaine, avec la Camry Hybrid.

La Prius, leader incontesté du marché des voitures fonctionnant à la fois à l'essence et à l'électricité, a déjà été vendue à plus d'un million d'exemplaires, principalement au Japon et aux Etats-Unis.

Sur le marché américain, la Prius s'arrache actuellement, ne restant pas plus de quatre jours chez les concessionnaires, mais ses ventes sont freinées par des problèmes de capacités chez le constructeur. Ses propriétaires la considèrent comme une prise de position publique pour l'environnement et un défi à la hausse de l'essence.

Lancée au Japon en 1997, puis dans le reste du monde en 2000, la Prius était initialement fabriquée uniquement au Japon. Depuis 2005, elle est aussi produite dans l'usine de Changchun, en Chine.

Une Prius neuve peut rouler sur la base de 4,9 litres d'essence aux 100 kilomètres, alors qu'un gros 4x4 engloutit jusqu'à 18 litres aux 100 km.

En dépit d'un prix de vente élevé, de l'ordre de 21.000 dollars, les ventes de Prius aux Etats-Unis ont été dopées par les crédits d'impôts consentis aux véhicules économes. Certains Etats les autorisent même à rouler sur les voies prioritaires des autoroutes, en principe réservées aux voitures embarquant plus d'une personne.

Toyota a vendu 11.765 Prius en juin aux Etats-Unis, une baisse de 25% sur un an, faute d'une production suffisante, selon le groupe.

Témoin de la santé insolente de Toyota en Amérique du nord, le groupe continue à y construire des usines, alors que ses rivaux en ferment: outre celle qui produira la Prius, Toyota construit aussi une nouvelle usine dans l'Ontario, au Canada.

GM a lui annoncé le mois dernier qu'il allait fermer quatre usines de gros modèles 4x4 et prévu d'accroître sa production de véhicules moins gourmands en carburant.

Convaincus que l'essence va rester chère, les Américains ont brutalement changé d'optique sur la voiture, délaissant les gros 4x4 au profit des véhicules plus sobres.

Plus de la moitié sont désormais prêts à acheter un véhicule économe en carburant, selon un récent sondage.

Les hybrides ne représentent encore que 3% du marché américain, contre 2,6% il y a un an, mais leur part pourrait bondir si la production s'accroissait. D'autant que les trois-quart des Américains voient le gallon (3,78 litres) d'essence passer à 5 dollars au 1er septembre, contre 4 actuellement.

Par ailleurs Toyota a décidé de suspendre pour plusieurs mois (de août à novembre) la production de ses deux gros 4x4, le Tundra et le Sequoia. La fabrication du Tundra, jusqu'ici répartie dans deux usines, sera regroupée dans une seule usine à San Antonio (Texas) au printemps 2009, a précisé Toyota.

Toyota compte 13 usines aux Etats-Unis et 43.000 salariés.