

GP de Singapour: l'abandon de Webber sans lien avec le tramway souterrain

SINGAPOUR (AFP) - L'abandon du pilote australien Mark Weber lors du Grand Prix de Singapour le 28 septembre n'était pas dû à l'électricité statique générée par un tramway en souterrain, comme l'affirmait son écurie Red Bull, a assuré mercredi la compagnie de transports de Singapour (SMRT).



Mark Webber (Red Bull-Renault) lors des essais libres du GP de Singapour, le 27 septembre 2008 (© AFP/Archives - Bay Ismoyo)

Le coureur australien était en lice pour un podium lorsqu'un problème de sa boîte de vitesses l'a contraint à l'abandon au 29e tour.

Sa boîte a cherché à sélectionner simultanément deux rapports et s'est dérégulée alors que pilote abordait le 13e virage du circuit, avait expliqué vendredi le responsable de l'écurie autrichienne, Christian Horner, au magazine spécialisé Autosport.

Horner avait estimé que l'incident était dû à "une brève surtension" et ajouté: "Une ligne de tramway passe juste sous la piste à cet endroit-là et il semblerait que de l'électricité statique produite par le passage d'un tramway au moment où Mark abordait le virage ait traversé le sol".

Mais selon la SMRT, aucune ligne ne passe sous le 13e virage: "Le tunnel le plus proche se trouve à 200 mètres de là, à une profondeur de 10 mètres environ", a déclaré un porte-parole de la SMRT.

"De plus, les roues des trains et les rails sont en métal et donc ne génèrent pas d'électricité statique lors du passage des rames", a-t-il assuré.

Publié le: 08/10/2008 à 09:07:36 GMT

Source : AFP

URL de cet article: <http://www.avmaroc.com/actualite/singapour-abandon-a143153.html>