

## Rallye de Turquie: les Ford de Hirvonen et Latvala en tête après 4 spéciales

KEMER (AFP) - Les Ford Focus des Finlandais Mikko Hirvonen et Jari-Matti Latvala étaient en tête du rallye de Turquie, 8e manche (sur 15) du Championnat du monde des rallyes (WRC), vendredi à midi, à l'issue des quatre premières épreuves spéciales de la 1re journée.



© Atlas Vista  
Mikko Hirvonen et Jarmo Lehtinen (Ford Focus) le 31 mai 2008 lors du rallye de Grèce (© AFP/Archives - Louisa Gouliamaki)

Sébastien Loeb (Citröën C4) avait fait le meilleur temps dans la super-spéciale d'ouverture (ES1), jeudi soir à Antalya, mais il a dû se contenter de limiter les dégâts vendredi matin, obligé d'ouvrir la route et de balayer la piste en tant que leader du Championnat du monde.

Hirvonen, qui le suit à un point au Championnat, et le suivait sur la route, avec un peu moins de balayage à faire, en a profité pour prendre la tête du rallye devant trois autres Focus. Loeb ne pointait qu'à la 5e place à la pause de midi au parc d'assistance de Kemer.

Latvala a été victime d'une crevaison et a fait le temps scratch dans l'ES3, ne lâchant que sept secondes à Hirvonen. Le spectacle a été assuré par Gigi Galli, meilleur temps dans l'ES2 et l'ES4, et 3e à midi sur sa Focus de chez Stobart, devant Henning Solberg sur l'autre Focus-Stobart.

"L'auto va bien, je n'ai pas fait de faute, je suis au maximum de ce que l'adhérence me permet de faire", a dit le quadruple champion du monde français qui a bien limité la casse, ne perdant qu'une dizaine de secondes sur Hirvonen, soit une de moins que son coéquipier Dani Sordo, 6e sur l'autre C4

officielle.

Cinq autres spéciales restaient à disputer au cours de cette 1re journée, dont trois passages dans les mêmes spéciales que le matin, puis deux premiers passages en fin d'après-midi dans des spéciales qui seront répétées samedi.

Classement général provisoire après les quatre premières épreuves spéciales courues jeudi soir et vendredi matin dans la région de Kemer:

1. Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen (FIN/Ford Focus) 47:29.6
2. Jari-Matti Latvala-Miikka Anttila (FIN/Ford Focus) à 6.9
3. Gigi Galli-Giovanni Bernacchini (ITA/Ford Focus) 8.1
4. Henning Solberg-Cato Menkerud (NOR/Ford Focus) 8.4
5. Sébastien Loeb-Daniel Elena (FRA-MON/Citröën C4) 10.2
6. Dani Sordo-Marc Marti (ESP/Citröën C4) 11.2
7. Petter Solberg-Philip Mills (NOR-GBR/Subaru Impreza) 24.4
8. Matthew Wilson-Scott Martin (GBR/Ford Focus) 27.7
9. Per-Gunnar Andersson-Jonas Andersson (SWE/Suzuki SX4) 35.9
10. Chris Atkinson-Stéphane Prévot (AUS-BEL/Subaru Impreza) 36.1

...

Vainqueurs des spéciales:

Loeb (ES1), Galli (ES2, ES4), Latvala (ES3)

Publié le: 13/06/2008 à 10:29:54 GMT

Source : AFP

URL de cet article: <http://www.avmaroc.com/actualite/rallye-turquie-ford-a131451.html>