

L'industrie aéronautique française fête ses 100 ans sur les Champs-Élysées

PARIS (AFP) - Avions, hélicoptères, drones et même une fusée ont envahi les Champs-Élysées jusqu'au 12 octobre, à l'occasion du centenaire de l'industrie aéronautique française.



Un Rafale exposé place de la Concorde à Paris, le 1er octobre 2008 pour les 100 ans de l'industrie aéronautique française (© AFP/Archives - Boris Horvat)

Entre le rond-point Marcel Dassault et la place de la Concorde, les promeneurs peuvent sans rien payer déambuler aux côtés d'un tronçon central, d'une nacelle de moteur et de la pointe avant du gros porteur Airbus A380, ainsi que d'une aile d'un monocouloir A320.

Le Rafale de Dassault Aviation, l'avion de combat polyvalent français, son ancêtre le Mirage III, ainsi qu'une fusée Ariane de plus de 12 mètres --miniature de l'originale haute de 55 mètres-- sont également présentés, cette dernière sur le Rond Point. On peut aussi rêver devant une maquette grandeur nature du futur vaisseau destiné aux touristes de l'espace de l'européen EADS Astrium, concepteur et constructeur d'Ariane.

Des avions très anciens provenant du Musée de l'air et de l'espace du Bourget sont associés aux engins plus modernes "pour que le public mesure le chemin parcouru en un siècle de progrès technologiques", comme l'hélicoptère Cornu (1907) ou le Blériot XI (1912). Toutes les pièces exposées sont mises en lumière de 19 heures à minuit.

Aucune démonstration dans les airs n'est toutefois prévue, le survol de Paris étant soumis à des autorisations très strictes.

Les organisateurs, le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), qui compte 265 sociétés membres --depuis les grands maîtres d'oeuvre comme Airbus et Dassault Aviation aux petites PME--, tablent sur environ 2 millions de visiteurs pour fêter leurs 100 ans.

Le 11 janvier 1908, un groupe de pionniers français de l'aviation avait fondé la Chambre syndicale des industries aéronautiques pour donner "un caractère industriel à ce qui n'avait été jusque-là qu'un sport" et dégager la fabrication des avions de celle des automobiles.

Parmi eux, le pilote Louis Blériot, premier à avoir traversé la Manche en avion en 1909 et constructeur d'appareils du même nom, Robert Esnault-Pelterie, l'un des pionniers de la théorie des vols spatiaux, et Gabriel Voisin, constructeur qui a effectué le premier vol piloté d'un hydravion.

En 1975, cette union syndicale a été rebaptisée pour prendre son nom actuel: le GIFAS. L'an passé, l'industrie aéronautique française, employeuse de 132.000 personnes, avait enregistré un chiffre d'affaires record d'environ 35 milliards d'euros avec des commandes de près de 58 milliards d'euros, dopée par la croissance du trafic aérien dans le monde.

Un forum Emploi-Formation, dédié aux conseils et recrutements et ouvert tous les jours de 10h à 18h, se tient à l'occasion de l'exposition, place de la Concorde. Il y propose également des animations pour les enfants.

Publié le: 06/10/2008 à 07:40:42 GMT

Source : AFP

URL de cet article: <http://www.avmaroc.com/actualite/industrie-a142867.html>