

GP de Belgique: Hamilton-Massa, vers un duel pour la fin de saison

SPA-FRANCORCHAMPS (AFP) - Que la pénalité de Lewis Hamilton (McLaren-Mercedes) au Grand Prix de Belgique soit maintenue ou non, la fin de saison de Formule 1 semble devoir offrir un duel entre le Britannique et le Brésilien Felipe Massa (Ferrari) pour la course au titre.



Lewis Hamilton (d) et Felipe Massa sur le podium du GP de Belgique le 7 septembre 2008 à Spa-Francorchamps (© AFP - Bertrand Guay)

Il y a seulement quelques semaines ils étaient encore quatre candidats sérieux pour la couronne mondiale, avec aussi Kimi Räikkönen (Ferrari) et Robert Kubica (BMW Sauber). Au matin du Grand Prix d'Allemagne le quatuor de tête était même regroupé en trois petits points, chose assez rare après neuf courses.

Mais depuis que la saison a basculé dans sa seconde moitié les écarts s'amplifient.

Comme attendu, Kubica, le moins bien armé, a lâché du lest le premier. Plus étonnant, le champion en titre Kimi Räikkönen n'est plus que l'ombre de lui-même et il est lui aussi décamponné. Si bien qu'ils ne sont plus que deux en haut du classement, avec toujours un écart infime.

Même si les choses restent en l'état et qu'Hamilton est privé de sa victoire belge, le Britannique conserve deux points d'avance sur Massa (76 points contre 74). Derrière, Kubica (58 pts) est dorénavant relégué à 18 points et Räikkönen (57 pts) à 19 longueurs.

Le Finlandais a manqué une énorme occasion de se rapprocher en sortant de la piste dimanche alors qu'il avait fait la course en tête: "Je suis arrivé ici pour gagner et j'en étais tout près, regrette-t-il. C'est la deuxième fois d'affilée que je ne marque pas de points. La situation au Championnat est ce qu'elle est mais je ne vais pas abandonner si facilement".

Tout le monde se souvient bien sûr que Räikkönen était dans une situation encore bien plus délicate la saison passée: distancé de 17 points à deux courses de la fin, il avait quand même réussi à être titré.

"L'écart est important mais tout peut arriver, il nous reste encore beaucoup de travail", acquiesce un Hamilton qui s'était justement effondré en fin d'année dernière.

Mais il est peu probable que les deux hommes de devant commettent les mêmes erreurs qu'en 2008 quand Hamilton avait péché par orgueil. Il n'est qu'à regarder la tactique de Massa dimanche à Spa-Francorchamps: derrière les deux furieux à la lutte devant lui il a tout de suite pensé au Championnat et assuré sa place plutôt que de prendre trop de risques sous la pluie.

Bien lui en a pris puisqu'il a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position et a même récupéré la victoire plus tard dans l'après-midi sur tapis vert.

"Ce sera dur pour Kimi de remonter mais ce n'est pas impossible", estime Massa. Le Brésilien aimerait toutefois que son équipe commence à penser à lui. Lors du dernier Grand Prix l'an dernier il s'était effacé pour permettre à Räikkönen d'aller chercher son titre mondial.

La scuderia pourrait bien lui renvoyer l'ascenseur maintenant qu'il est son pilote le mieux placé.

"Moi je fais juste mon travail mais je suis sûr que l'équipe fera tout pour m'aider à gagner le Championnat du monde", affirme-t-il.

Le duel reprend dès cette fin de semaine à Monza. La dernière chance probablement pour Kubica et Räikkönen de rattraper les wagons.