

Atterrissage d'urgence aux Philippines d'un Boeing 747 australien

MANILLE (AFP) - Un Boeing 747 australien a fait vendredi un atterrissage d'urgence sur l'aéroport de Manille, aux Philippines, en raison d'un trou dans le fuselage, sans faire de blessés, ont indiqué des responsables de la compagnie et de l'aéroport.



Le Boeing 747 australien après son atterrissage d'urgence le 25 juillet 2008 sur l'aéroport de Manille (© AFP - Edwin Loobrerera)

Selon des passagers, après un "bruit terrible", l'avion de la compagnie Qantas, qui effectuait un vol entre Londres et Melbourne, via Hong Kong, a fait une chute de plus de 6.000 mètres. Qantas n'a fait état d'aucun blessé parmi les 346 passagers et 19 membres d'équipage à bord de l'avion qui a dû se poser à Manille à la suite "d'une baisse de pressurisation due à un trou" dans le fuselage, a indiqué Ding Lima, responsable des opérations de l'aéroport de Manille.

"Il y a eu un bruit terrible et des morceaux de bois et des débris ont été projetés vers la première classe et les masques à oxygène sont tombés", a raconté à la chaîne australienne ABC, June Kane, l'un des passagers. "On nous a alors dit qu'un trou s'était produit sur une porte, mais depuis j'ai regardé, et il y a un énorme trou sur l'avion, au niveau de l'aile", a-t-elle expliqué. "Le trou mesure environ 2 m sur 4 m et on peut penser que des bagages ont dû tomber", a-t-elle ajouté.

Selon les premières inspections, l'avion montre un trou dans le fuselage, a confirmé le PDG de Qantas, Geoff Dixon. "Il y a un gros trou d'environ 3 mètres de diamètre, sur le fuselage de l'appareil à côté de l'aile droite", a

précisé M. Lima.

L'appareil, le vol QF30, avait décollé de Hong Kong à 09H00 locales (01H00 GMT) et devait atterrir à Melbourne à 11h45 GMT, selon le site internet de Qantas. Après avoir décollé de Hong Kong, l'avion "a rencontré des problèmes techniques et a demandé à être dérouté vers Manille où il a effectué un atterrissage d'urgence", a indiqué Lorena Dimaya, une responsable de Qantas à Manille. L'incident n'a pas "menacé la vie" des passagers, a-t-elle précisé.

Selon Ding Lima, l'appareil a rencontré un problème de baisse de pressurisation peu après le décollage de Hong Kong. "Le capitaine a aussitôt appelé la tour de contrôle (de Manille) pour un atterrissage immédiat et cela lui a été accordé", a indiqué M. Lima. "Nous avons entendu un énorme bang, les masques à oxygène sont tombés. Mais l'équipage est resté très calme et tout s'est bien passé", a raconté Phil Rescall, un Anglais de 40 ans qui se rendait en Australie pour son travail.

"Pour beaucoup le choc est venu à la sortie de l'avion, quand on a vu le trou", a-t-il souligné. "Vous vous rendez compte alors que vous avez eu beaucoup de chances", a-t-il conclu.

Selon un autre passager anglais, Robin McGeechan, 42 ans, personne n'a succombé à la panique: "Les moteurs de l'avion ne se sont pas arrêtés, je me disais donc que les dégâts ne devaient pas être très importants", a-t-il raconté à Manille.

"On pensait qu'on allait juste atterrir avant de redécoller", a-t-il ajouté. "C'est seulement après l'atterrissage que nous nous sommes rendus compte qu'il y avait un gros trou dans l'avion".

Publié le: 25/07/2008 à 09:10:08 GMT

Source : AFP

URL de cet article: <http://www.avmaroc.com/actualite/atterrissage-a135626.html>